



Ny lader

1204-laderen til Defa er en ny vedlikeholdslader med kapasitet på opptil fire ampere. Ved fulladet batteri går den over til svak pulserende vedlikeholdslading.

Den tilkoples lysnettet og sikrer lading av bilbatteriet, eksempelvis i kombinasjon bensin- eller dieselmotoren, for å sikre startstrøm til bilen. Laderen egner seg også til campingvogner og bobiler for stabil opplading av fritidsbatteriet eller startbatteriet. Ikke minst fordi den kan stå på hele tiden uten at batterier overlades. Pris: 1535 kroner inkludert kabelsett. Montering kommer i tillegg og gjøres på én time. Selges igjennom de fleste bilrevisitaforhandlerne.



Fiesta-sukses

Nye Fiesta er blitt en suksess for Ford i Norge. Den er nå nummer to i sin klasse i Norge, rett etter VW Polo, en salgsøkning på nesten 200 prosent fra i fjor. Spennende utscende er noe av forklaringen, og med en ny Fiesta Sport på plass, er den blitt enda et hakk tøffere. Gjerrige motorer er også et godt salgsgjort. Med en 1,6 liters dieselmotor på 90 hester, kjørte vi fra Fagernes til Gardermoen med 0,35 liter på mila.



Strengere krasjkrav

Innenfor alle fire hovedområdene som testes, er kravene for å oppnå fem stjerner økt med 15 prosent. De fire hovedgruppene er: Sikkerhet for voksne i bilen, sikkerhet for barn, sikkerhet for fotgjengere og sikkerhetsutstyr.

Toyota tar med kollisjonstesten av Verso grundig revansj for det dårlige resultatet fabrikken fikk med Urban Cruiser i fjor. Verso er første bil med fem stjerner etter de nye kravene.

Citroën skuffer med bare tre stjerner, mens Kia Venga får fire stjerner under forutsetning av at feil ved bilbeltene utbedres. Dette gjelder i alt 1100 biler som alt er solgt.

COROLLA VERSO ★★★★★

82 poeng totalt
Marginal belastning ved sidekollisjon mot stolpe og nakkeslengtesten sikrer fem stjerner med god margin.
Deler av panseret er hardere enn ønskelig med tanke på fotgjengere. Elektronisk stabilitetskontroll er standard på alle varianter av Verso.

NISSAN CUBE ★★★★★

74 poeng totalt
Fører og passasjer er noe utsatt både i bryst, bein og knær. Marginale skader i sidekollisjon mot stolpe og i nakkeslengtesten.
Harde soner i panseret gir skaderisiko for fotgjengere.

KIA VENGA ★★★★★

73 poeng totalt
I frontkollisjonen oppsto det stor belastning på bryst, knær og lår på passasjer foran. Bare en moderat belastning i sidekollisjon.
Fotgjengertesten ga forholdsvis bra resultater.

SEAT EXEO ★★★★★

70 poeng totalt
Harde soner i dashbordet truer legger, knær og lår. Stolpetesten fikk føreren alvorlige skader i brystet.
Fotgjengertesten var ikke så bra for Exeo.

CITROËN NEMO ★★★★★

58 poeng totalt
Fører og passasjer risikerer bein- og kneskader. Sidekollisjon mot stolpe ble ikke foretatt da Nemo ikke kan leveres med sidekollisjonsputer. Dårlige resultater i nakkeslengtesten trekker også ned.
Pluss for god beskyttelse av beina til gående, men bakre deler av panseret er for hardt.



REPARER SELV

VLP vinyllim er et enkomponent klart, hurtigvirkende vinyllim, spesielt egnet til liming av PVC,

tekstiler, gummi og skinn. Ved riktig anvendelse skal limfugen bli sterkere enn stoffet. Limfugen forblir myk etter herding og varer i årevis. Tekniske & HMS datablad finnes på importørens hjemmeside: www.oag.no

VERDENS STERKESTE?

Industroweld er et tokomponent epoksyylim og kanskje verdens tøffeste og sterkeste epoksyylim på markedet, sier importøren. Limet skal tåle løft på 278 kilo og temperaturer på opptil +315°C. Ellers tåler det sjøvann, alle syrer, selv etter at tubene er åpnet. Importør: Oscar A. Gausel AS, Stavanger. www.oag.no/nettbutikk